watersportverbond

Jaarverslag 2015 Regioteam Overijssel

Het Regioteam Overijssel dient de belangen van de aangesloten verenigingen en hun leden. Prioriteit is de bereikbaarheid via het water en de veiligheid op het water. Wij volgen nauwgezet de ontwikkelingen, nemen deel aan de georganiseerde overleggen en geven onze zienswijze op de situatie weer. De gebeurtenissen in onze regio worden waar nodig met andere regio's gedeeld en afgestemd. Door middel van het jaarverslag willen wij als team laten zien waar we in 2015 mee bezig zijn geweest.

Provinciale verkiezingen

Samen met het bondsbureau hebben we rond de verkiezingen geprobeerd de watersport in het algemeen, en het Watersportverbond als geheel onder de aandacht van de provinciale bestuurders te brengen. Een brief met tien aandachtspunten is vanuit het bondsbureau bij het provinciehuis in Zwolle bezorgd.

Als regioteam hadden we een gelukje. RTV Oost had speciale thema uitzendingen waarin maatschappelijke organisaties hun ideeën en wensen onder de aandacht van de politiek konden brengen. Wij hebben daar dankbaar gebruik van gemaakt door nadrukkelijk het idee van een contactfunctionaris bij de provincie te promoten. Het leverde in ieder geval een leuk tv- en radio-uitzending en dus aandacht op.

De Dag van de Watersport

De Dag van de Watersport heeft ook veel aandacht van de politiek getrokken. Vele, bij het Watersportverbond aangesloten verenigingen, hebben die dag activiteiten voor jong en oud georganiseerd. Voor Overijssel lag het zwaartepunt in Deventer. Daar werden voor de watersport belangrijke stakeholders ontvangen zoals Bert Boerman (gedeputeerde van Overijssel), Jan Oggel (lid van het Dagelijks Bestuur het Waterschap Groot Salland) en Liesbeth Gijsen (wethouder van de gemeente Deventer). Niet onbelangrijk, onze voorzitter Jan Berent Heukensfeldt Jansen kwam de jubileumtaart brengen.

Samen met zeven verenigingen hebben we als regioteam laten zien dat watersport als activiteit heel divers, en voor jong, oud, rijk en arm is. En niet onbelangrijk dat er aan de Rembrandtkade in Deventer in het kader van Ruimte voor de Rivier een prachtig watersportcomplex gerealiseerd is. Een dergelijke dag levert veel op, en smaakt naar meer was de conclusie naar afloop.

DEVENTER WATERSPORTDAG 2015 ZATERDAG 6 JUNI ZANDWEERDHAVEN

Het Kanovaren

Kano-overdraagplaatsen zijn van belang voor de veiligheid op het water. Eén van de plekken waar het onderhoud tekort schiet, is die bij het Keteldiep. Zoals bekend is het Keteldiep niet ongevaarlijk. Zeker niet voor de kanovaarder.

delta lloyd
Official Partner

Sinds 2014 zijn er problemen met de vindbaarheid van deze kano-overdraagplaats. Om problemen te voorkomen is door Kanovereniging Skonenvaarder de situatie geschouwd. Gezien de overwoekering van de overdraagplaats is besloten deze met behulp van de leden zelf te schonen. Onder andere is het riet aan de noordzijde gesneden om de toegang zichtbaar te maken.

Om een eind te maken aan deze ongewenste situatie heeft één van de leden van het regioteam uitgezocht wie verantwoordelijk is voor het onderhoud. Vervolgens is, in samenwerking met het bondsbureau, in oktober een brief opgesteld waarin is gewezen op met name de veiligheidsrisico's die aan dit gebrek aan onderhoud verbonden zijn. Staatsbosbeheer blijkt verantwoordelijk te zijn. Er zijn contacten gelegd en de situatie zal, naar het lijkt, in 2016 verbeteren.

Keteldiep, IJssel en Ramsgeul

Het regioteam heeft veel contact met Rijkswaterstaat over de inrichting en het gebruik van het Ketelmeer en de IJsselmond. Onderwerpen waren onder andere de zomerbedverlaging en de bevaarbaarheid inclusief de veiligheid. Elke keer blijkt weer dat zo'n grote organisatie als Rijkswaterstaat zijn eigen dynamiek kent. Gemaakte 'afspraken' worden, laat de praktijk zien, niet altijd gevolgd.

Soms is er wel een succesje. De Ramsgeul was lange tijd afgesloten. Mede door de argumentatie van het regioteam en de ondersteuning vanuit het bondsbureau is de Ramsgeul weer open voor de kleine recreatievaart. Hierdoor is de veiligheid voor kleine recreatievaart sterk vergroot.

Het Reevediep

In het kader van het project Ruimte voor de Rivier is eind vorig jaar besloten dat bij Kampen het Reevediep aangelegd wordt. Aanvankelijk was de bedoeling dat het hele traject bevaren mocht worden. Hierdoor zou een aantrekkelijke en veilige verbinding tussen het Drontermeer en de IJssel ontstaan. Echter onlangs werd bekend dat de laatste 150 meter naar het Drontermeer niet bevaren mag worden. Dit omdat de vaarweg binnen de 150 meter verstoringsafstand van het beoogde rietgebied voor roerdomp en grote karekiet is geprojecteerd.

Het Watersportverbond respecteert natuurlijk de uitspraak van de Raad van State, maar heeft toch een brief gestuurd naar Rijkswaterstaat, de provincie Overijssel en de gemeente Kampen.

delta lloyd
Official Partner

Het Watersportverbond heeft in de brief aangegeven natuurbescherming in het gebied belangrijk te vinden, maar ook van mening te zijn dat het Reevediep als vaarverbinding tussen Drontermeer en IJssel meer dan gewenst is. Op het meest westelijke deel van Het Vossemeer, het Kattegat en het Ketelmeer kunnen bij harde noordwestenwind zomaar golven van één meter ontstaan. Het Watersportverbond heeft het belang van een aantrekkelijke en veilige (alternatieve) vaarroute via het Reevediep onderstreept en aangegeven constructief mee te willen denken over mogelijke oplossingen voor een alternatief tracé met respect voor de natuur voor die laatste 150 meter. Dat kan door het verleggen en versmallen van de vaarweg zodat voldaan wordt aan de eis met betrekking tot de verstoringsafstand. Bovendien heeft het Watersportverbond aangeboden te willen ondersteunen bij het ontwikkelen van een partieel nieuw plan.

Vanuit het regioteam is contact geweest met zowel de gedeputeerde Bert Boerman, als met één van de topambtenaren van de provincie. Hoewel dit een verslag over 2015 is, is het goed om te melden dat begin januari 2016 vanuit van het project Ruimte voor de Rivier IJsseldelta is gereageerd op de brief. De omgevingsmanager waardeert het zeer dat het Watersportverbond bereid is om mee te denken en neemt binnenkort contact op met het regioteam Overijssel om over het Reevediep te praten.

Vluchthaven De Ketting

Het is al een hele tijd stil rond de in 2014 gesloten vluchthaven De Ketting. De gezamenlijke inzet om de haven weer heropend te krijgen, is tot nu toe zonder succes. Rijkswaterstaat is in beginsel bereid om de haven te heropenen. Wel onder de condities dat het aantal ligplaatsen sterk verlaagd wordt. Verder wil Rijkswaterstaat het terrein zodanig inrichten dat een langer verblijf ernstig ontmoedigd wordt. De gemeente Zwartewaterland stelt zich in deze kwestie open op.

Het bestuur van de jachthavenvereniging De Nadorst heeft in de maanden augustus 2015 tot december 2015 nog eens gepoogd de bovengenoemde partijen tot elkaar te brengen. Tot nu toe heeft dat niet tot concrete resultaten geleid. We blijven op het vinkentouw.

Bereikbaarheid en veiligheid rond het Twentekanaal

Momenteel is Rijkswaterstaat druk bezig om de sluizen in het Twentekanaal te verbeteren, een project dat nog meerdere jaren in beslag zal nemen. De huidige sluis Eefde is te klein om de verwachte scheepvaartgroei te blijven faciliteren en om deze reden wordt er een tweede sluis bijgebouwd die ook geschikt is voor grotere schepen. In samenwerking met Rijkswaterstaat zorgen we ervoor dat, ondanks de toename van grote schepen in het Twentekanaal, er ook nog genoeg plek blijft voor de pleziervaart. Met ingang van september 2015 zijn de sluistijden van alle sluizen in het Twentekanaal gewijzigd, waardoor de mogelijkheid om sluis Hengelo in het weekend te passeren verloren is gegaan. Desondanks blijft het wel mogelijk voor de pleziervaart om sluis Hengelo tweemaal per jaar in konvooi te passeren.

delta lloyd
Official Partner

Daarnaast is het de bedoeling dat vanaf 2018 sluis Hengelo en sluis Delden op afstand bedienbaar worden vanuit sluis Eefde. Hierdoor vindt er in 2017 een tijdelijke stremming van de sluizen plaats, in welke periode precies is nog onbekend. De verwachting is dat vanaf 2018 sluis Hengelo, en ook sluis Delden, voor alle scheepvaart weer in het weekend te passeren is. Het is voor de pleziervaart daarom belangrijk om in de gaten te houden wanneer bepaalde werkzaamheden plaatsvinden. Ongemak is in deze situatie lastig te voorkomen, maar het Watersportverbond en Rijkswaterstaat werken samen om een veilige en goede doorgang van de sluizen te garanderen. Ook voor de pleziervaart.

Waterplanten op en rond de Wieden.

Wie is ze de afgelopen jaren niet tegen gekomen, de waterplanten. Overal duiken ze op. Vervolgens worden de planten in het hoogseizoen echt hinderlijk. Deze overlast doet zich op veel plaatsen in ons land voor.

Sinds jaar en dag probeert een commissie in de Kop van Overijssel wat aan dit probleem te doen. De aard en de intensiteit van het probleem zijn onderzocht. Oplossingen zijn verkend en beschreven. Vervolgens is alles in twee nota's vastgelegd. Het Regioteam heeft steeds zijn zienswijze op het geheel kunnen geven.

De commissie heeft voorgesteld een proef te houden met maaien op de Oostelijke Belterwiede. Of deze proef in 2016 van de grond komt, is nog niet duidelijk. De gemeente Steenwijkerland heeft nu de handschoen opgepakt en gaat met de eigenaar zijnde de Provincie in gesprek. Het Regioteam blijft de ontwikkelingen nauwgezet volgen.

delta lloyd
Official Partner

Gepubliceerd: 18 februari 2016

Het regioteam Overijssel bestaat uit de volgende personen:

Jan van Esseveld (regiovertegenwoordiger)
Ik zeil graag wedstrijden in mijn O-jol maar maak ook graag meerdaagse tochten met mijn sloep.

Fré Helleman
Ik zeil graag in mijn Rivierklasse, daarnaast doe ik veel voor de jeugd bij onze zeilvereniging.

Wim Lammerts
Kanoën is mijn lust en leven. Ik kano op meren, rivieren en zee.

Wim Vos
Het rondje Kampereiland varend in mijn Rivierklasse is "weerga"-loos.

Madelon Voets
Ik zeil bij D.Z. Euros, de studentenzeilvereniging van Enschede, en ga graag mee met de meerdaagse tochten over de Noordzee.

.

Pagina belangenbehartiging van het Watersportverbond
www.watersportverbond.nl/belangenbehartiging

Pagina regioteam Overijssel
www.watersportverbond.nl/verenigingen/in-mijn-regio/regio-overijssel

Het Watersportverbond (Koninklijk Nederlands Watersport Verbond) is de overkoepelende organisatie van ruim 400 watersportverenigingen, tezamen goed voor circa 85.000 watersporters. Het doel van het Watersportverbond is het behartigen van de belangen van haar lid verenigingen en de daarbij aangesloten leden én het bevorderen van de mogelijkheden voor het uitoefenen van de watersport in de ruimste zin van het woord. Het Watersportverbond tracht dit doel te bereiken door onder andere het geven van adviezen aan de diverse overheden, zowel op het terrein van materiële als immateriële zaken.

delta lloyd
Official Partner